



R.A. AEROPORTUL IAȘI	
INTRARE	Nr. 1314
IEȘIRE	
Ziua 06	Luna 02 Anul 2024

Seer CA

AVIZAT,  
DIRECTOR GENERAL  
ROMEO VATRĂ

**REGULAMENT DE UTILIZARE**  
**A PARCĂRII PUBLICE ȘI A CĂILOR DE ACCES**  
**DIN CADRUL R.A. AEROPORTUL IAȘI**

**I. PREAMBUL**

Prezentul Regulament stabilește regulile generale ce trebuie respectate de către toți vizitatorii AEROPORTULUI IAȘI și în special de către conducătorii auto ce folosesc parcare AEROPORTULUI IAȘI și căile de acces aferente, în scopul utilizării cât mai eficiente a locurilor de parcare existente și a fluidizării traficului.

Prin accesul în perimetrul AEROPORTULUI IAȘI, conducătorul autovehiculului acceptă și se obligă să respecte condițiile prezentului Regulament și a indicatoarelor, semnelor și marcajelor de circulație rutiera.

Respectarea prezentului Regulament este obligatorie pentru toți utilizatorii parcării private din cadrul R.A. Aeroportul Iași, parcare aflată în administrarea acestuia, denumită în continuare "Administrația Parcării" și/sau "R.A.A.I".

În cadrul parcării private și pe căile de acces ale R.A.A.I. se aplică prevederile codul rutier român care reglementează circulația autovehiculelor pe drumurile publice, respectiv Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

**II. DISPOZIȚII GENERALE**

**Art.1.** În sensul prezentului Regulament, locurile de parcare sunt spațiile special amenajate și marcate.

**Art.2.** AEROPORTUL IASI își rezervă dreptul de a delimita anumite zone din incinta parcării în care se vor aplica reguli specifice stabilite de conducerea RAAI.

**Art.3.** Accesul în parcare AEROPORTULUI IASI se realizează prin solicitarea și obținerea tichetului de acces sau utilizarea de carduri emise de RAAI. Părăsirea parcării se realizează în urma validării și achitării tarifului de parcare și a tarifului de încărcare autovehicule electrice, dacă este cazul. Părăsirea parcării în lipsa achitării tarifelor datorate se sancționează conform prezentului Regulament și a Codului Penal.

### III. PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE A PARCĂRII CU PLATĂ

**Art.4.** Programul de funcționare a parcării este:

**Art.5.** Luni – Duminică în intervalul orar: 00:00-24:00

**Art.6.** Durata maximă de parcare fără abonament este de 30 (trei zeci) zile consecutive.

**Art.7.** În funcție de gradul de ocupare a locurilor de parcare sau de alte situații excepționale, AEROPORTUL IASI poate restricționa temporar accesul în incinta parcării;

### IV. INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE A PARCĂRII

**Art.8. Zona 1 de parcare restricționată – doar autovehicule autorizate R.A.A.I.**

Este permis accesul în această zonă doar pentru mijloacele de transport public în comun C.T.P. și a autovehiculelor tip taxi autorizate de către R.A.A.I., oprirea se face doar pe locurile special amenajate, după caz.

**Intrarea și ieșirea** din această zonă se face pe **Breteaua 1** din fața terminalului T4 și doar prin dubla autentificare realizată automat de camera LPR și cardul de acces emis individual de către R.A.A.I. pentru fiecare autovehicul autorizat.

**Art.9. Zona 2 de parcare cu timp limitat – parcare Kiss&Ride (K&R)**

Este permis accesul tuturor autovehiculelor în această zonă, dar oprirea lor este gratuită pentru un timp limitat de până la <7 minute, aceasta se face doar pe locurile amenajate și marcate corespunzător.

**Intrarea** din această zonă se face pe **Breteaua 2** din fața terminalului T4, prin dubla autentificare realizată automat de camera LPR și prin emiterea manuală a tichetului la bariera de intrare.

**Ieșirea** din această zonă se va face pe **Breteaua 2** din fața terminalului T4, prin dubla autentificare realizată automat de camera LPR și prin scanarea manuală a tichetului primit de la bariera de intrare.

La iesirea din zona K&R va fi verificat timpul de oprire al autovehiculelor, iar daca timpul de oprire va fi pana in <7 minute bariera se va deschide asigurând ieșirea gratuit din parcare pe **Breteaua 1**, daca timpul de oprire a depășit >7 minute bariera se va deschide șoferul având posibilitatea de a intra in parcare de pasageri cu plata de la terminalele T1, T2, T3 si T4, părăsirea parcării pe la orice iesire din parcare fără achitarea duratei de parcare va fi restricționata. După confirmarea achitării duratei de parcare, cu tariful diferențiat pentru zona de K&R, la automatul de plata sau la Cabina de parcare, acesta va putea părăsi parcare pe la oricare din barierele de ieșire din parcare.

Staționarea pe o durata mai mare de > 7 minute, pe locurile destinate K&R, se plătește diferențiat conform tarifului din Anexa 1.

**Parcarea pe o durată mai mare de > 4 ore în zona de K&R, conferă administrației parcării dreptul să blocheze și/sau să ridice și să mute vehiculul cu suportarea de către proprietar/conducător auto a tuturor costurilor aferente.**

#### **Art.10.Zona 3 de parcare pasageri – terminale T3 si T4**

Este permis accesul tuturor autovehiculelor in aceasta zona, doar in baza unui tichet de parcare emis la bariera de intrare, parcare se face doar pe locurile special amenajate.

**Intrarea** in aceasta zona se face pe **Breteaua 3 si Breteaua 4** din fata terminalului, prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si prin emiterea manuala a tichetului la bariera de intrare.

**Ieșirea** din aceasta zona se face pe la cele doua bariere de ieșire prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si scanarea manuala a tichetului primit la intrare, după confirmarea achitării duratei de parcare la automatul de plata.

#### **Art.11.Zona 4 de parcare administrativa – terminale T1 si T2**

Este permisa parcare autovehiculelor autorizate de către R.A.A.I., dar și de pasagerii ce pot ajunge accidental in aceasta zona.

**Intrarea** in acesta zona se face pe **Breteaua 1** din fata terminalului T4. Prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si cardul de acces emis individual de către R.A.A.I. pentru fiecare autovehicul și/sau prin emiterea tichetului de parcare de la bariera de intrare.

**Ieșirea** din aceasta zona se face pe la bariera de ieșire, prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si cardul de acces individual emis de către RAAI sau prin scanarea manuala a tichetului

de parcare primit la bariera de intrare, după confirmarea achitării duratei de parcare la automatul de plata.

#### **Art.12.Zonele de parcare pentru persoanele cu dizabilități din fata terminalului T3 si T4**

Este permisa parcare exclusiv a autovehiculelor care transporta persoane cu dizabilități.

**Intrarea** in aceasta zona se face pe **Breteaua 3 si Breteaua 4** din fata terminalului, prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si prin emiterea manuala a tichetului la bariera de intrare.

**Iesirea** din aceasta zona se face pe la cele doua bariere de iesire prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si scanarea manuala a tichetului primit la intrare, după confirmarea identității persoanei cu dizabilități sau a reprezentantului legal la **Cabina de parcare**, conform Legii 448/2006 - Art.65, alin(2) - Autovehiculul care transportă o persoană cu handicap posesoare de card/legitimatie beneficiază de parcare gratuită.

#### **Art.13.Zonele de parcare pentru persoanele cu dizabilități din fata terminalului T2**

Este permisa parcare exclusiv a autovehiculelor care transporta persoane cu dizabilități.

**Intrarea** in aceasta zona se face pe **Breteaua 1** din fata terminalului, prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si prin emiterea tichetului de parcare la bariera de intrare.

**Iesirea** din aceasta zona se face pe la cele doua bariere de iesire prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si scanarea manuala a tichetului primit la intrare, după acordarea gratuității la **Cabina de parcare**, conform Legii 448/2006 - Art.65, alin(2) - Autovehiculul care transportă o persoană cu handicap posesoare de card/legitimatie beneficiază de parcare gratuită.

#### **Art.14.Zona de parcare VIP**

Este permisa parcare exclusiv a autovehiculelor ce detin un card de acces de tip VIP.

**Intrarea si iesirea** din acesta zona se face pe **Breteaua 1** din fata terminalului T4 si doar prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si cardul de acces emis individual de către R.A.A.I. pentru fiecare autovehicul.

#### **Art.15.Zona de încărcare autovehicule electrice**

Este permisa parcare doar a autovehiculelor cu încărcare electrica si doar in scopul încărcării electrice.

**Intrarea si iesirea**, din aceste zone se face in conformitate cu instructiunile detaliate mai sus in functie de zona de parcare in care acestea sunt amplasate.

**Utilizarea stației de încărcare**, înainte de conectarea vehiculului la stația de încărcare, utilizatorii trebuie sa se asigure ca vehiculul lor este compatibil cu stația de încărcare, sa respecte instructiunile de utilizare afisate pe stația de încărcare si sa se asigure ca încărcarea poate fi realizata in condiții de siguranța.

Pentru încărcarea autovehiculelor electrice se va proceda astfel:

- după intrarea in parcare se identifica un punct de încărcare liber;
- se conectează cablul intre autovehicul si stația de încărcare;
- se activează încărcarea prin intermediul dispozitivelor eSelector, situate in vecinătatea automatelor de plata 4 si 5. Activarea se realizează astfel: se scanează tichetul de intrare, sau se prezinta cardul RFID de abonat, sau se introduce numărul de înmatriculare. In momentul identificării in sistem sunt afisate toate punctele de încărcare disponibile in care un autovehicul este conectat, dar nu este încă in curs de încărcare. După alegerea punctului de încărcare exista posibilitatea de a porni încărcarea.

Pentru anularea procesului de încărcare exista următoarele posibilități:

- după achitarea contravalorii la automatul de plata sau casa manuala de plata;
- manual prin intermediul aplicației autovehiculului;
- automat, la incarcarea in totalitate a autovehiculului;
- din meniul dispozitivului eSelector;
- de către operatorul parcării, prin intermediul aplicației de management parcare;
- după oprirea încărcării, prin oricare metoda enumerata mai sus, daca se dorește reinițializarea încărcării, se reia procesul descris anterior.

**Timpul de încărcare**, utilizatorii trebuie sa își limiteze timpul de încărcare la maximul afisat la stația de încărcare(daca exista). Daca utilizatorul depășește durata maxima de utilizare a stației de încărcare, se vor aplica penalități.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie sa deconecteze vehiculul si sa elibereze stația de încărcare pentru alți utilizatori.

**V. IN CADRUL PARCĂRII R.A.A.I SUNT INTERZISE URMĂTOARELE:**

**Art.16.** Desfășurarea activităților de transport persoane, în regim de taxi, maxi-taxi, ride sharing și în regim de închiriere autovehicule de către persoane și/sau companii neautorizate conform legii;

**Art.17.** Accesul autovehiculelor cu remorcă/platformă;

**Art.18.** Parcarea microbuzelor sau autocarelor cu mai mult de 8+1 locuri și al autovehiculelor cu masă maximă totală autorizată mai mare de 3,5 tone cu excepția celor autorizate de AEROPORTUL IAȘI;

**Art.19.** Utilizarea abuzivă și nejustificată a claxonului;

**Art.20.** Parcarea autovehiculelor în afara zonelor marcate ca și locuri de parcare;

**Art.21.** Parcarea autovehiculelor pe bretelele și căile de acces din cadrul RAAI;

**Art.22.** Oprirea sau Staționarea voluntară a autovehiculelor pe bretelele aferente fluxurilor de intrare/ieșire și căile de acces;

**Art.23.** Circulația pe contrasens;

**Art.24.** Descărcarea deșeurilor de orice tip;

**Art.25.** Poluarea cu substanțe inflamabile sau periculoase;

**Art.26.** Distrugerea vegetației existente și a spațiilor verzi și a mobilierului urban;

**Art.27.** Ocuparea abuzivă a locurilor rezervate persoanelor cu dizabilități marcate corespunzător;

**Art.28.** Oprirea pe locurile rezervate autovehiculelor tip TAXI marcate corespunzător fără autorizație emisă de AEROPORTUL IAȘI;

**Art.29.** Utilizarea parcării pentru o perioadă mai mare de 30 zile consecutive, fără abonament achiziționat în prealabil. Pentru autoturismele care nu sunt preluate în acest interval, administratorul parcării are dreptul de a bloca temporar autovehiculul și ulterior decide relocarea autovehiculului și depozitarea acestuia într-un alt loc. Toate cheltuielile aferente parcării, transportului și depozitării autoturismului în alt loc agreat de administratorul parcării vor fi recuperate de la proprietarul autoturismului. Până la momentul plății integrale a acestor sume, administratorul parcării este beneficiarul dreptului de retenție asupra autoturismului respectiv.

**Art.30.** Părăsirea parcării prin forțarea barierei sau în alt mod decât cel specificat în prezentul regulament și care contravine prezentelor reguli, va îndreptăți administratorul parcării să demareze procedura de recuperare pe cale legală a prejudiciului.

- Art.31.** Derularea de către persoane fizice sau juridice a oricăror activități comerciale, publicitare, promoționale, transport persoane/marfă fără autorizarea expresă și prealabilă a R.A.A.I.
- Art.32.** Staționarea/oprirea autovehiculelor neautorizate RAAI pe locurile din fata terminalelor, respectiv Breteaua 1, destinate exclusiv taxiurilor autorizate si mijloacelor de transport in comun CTP;
- Art.33.** Parcarea pe locurile destinate încărcării autovehiculelor electrice fără a utiliza serviciul de încărcare;
- Art.34.** Parcarea în afara locurilor marcate corespunzător, cum ar fi pe: scuar, treceri de pietoni, spații verzi, etc,
- Art.35.** Parcarea neregulamentară ocupând mai mult de un loc de parcare,
- Art.36.** A se lăsa în autovehicule copii nesupravegheați, animale de companie nesupravegheate, substanțe inflamabile, obiecte de valoare sau periculoase.
- Art.37.** Efectuarea în parcare de reparații sau orice alte activități de mentenanță auto (ex. schimburi de ulei sau antigel, alimentarea cu combustibil, golire scrumieră sau gunoi de orice natură, etc.).
- Art.38.** Circulația persoanelor prin zona barierelor, respective spațiul de acces/ieșire a autovehiculelor în si din parcare. Accesul în parcare și ieșirea din aceasta a pietonilor se va face folosind trecerile de pietoni.
- Art.39.** Staționarea autovehiculului neînmatriculat/fără numere de înmatriculare în parcare. Acesta va fi blocat de îndată și mutat cu suportarea de către proprietar și/sau conducătorul auto a tuturor costurilor de parcare inclusiv taxele aferente relocării către un spațiu dedicat.

## **VI. OBLIGAȚIILE CONDUCĂTORULUI AUTO. REGULI APLICABILE.**

- Art.40.** Accesul autovehiculelor în parcare se face numai pe bretelele aferente fluxurilor de intrare stabilite, fiecare conducător auto având obligația de a ridica tichetul din terminalul situat în zona barierelor sau prin scanarea cardului RFID eliberat de RAAI in dreptul cititorului.

- Art.41.** Conducătorii auto au obligația respectării distanței minime de 5m între autovehicule pentru a preveni eventualele accidente și blocaje;
- Art.42.** In zona barierelor de ieșire conducătorii auto au obligația de a respecta o distanță de minim 5m fata de șoferul din fata sa, care utilizează deja terminalul de la bariera de ieșire. Forțarea ieșirii odată cu șoferul din fata sa, atrage după sine pe lângă sancțiunile de ordin penal si despăgubirea oricăror daune materiale aduse atât autovehiculelor cat si echipamentelor parcării;
- Art.43.** Pe întreaga durată a utilizării parcării, conducătorul auto are obligația de a păstra tichetul/cardul de parcare fără a-l deteriora;
- Art.44.** Viteza maximă pe aleea de acces și în interiorul parcării este de 5 km/oră;
- Art.45.** Camerele din sistemul TVCI instalate în parcări sunt destinate exclusiv supravegherii fluxurilor, înregistrările video nefiind disponibile publicului, decât la solicitarea organelor abilitate;
- Art.46.** Paza autovehiculelor nu este asigurată, în tariful de parcare nefiind incluse cheltuieli în acest sens;
- Art.47.** În situația în care un utilizator al parcării provoacă o daună materială R.A.A.I (deteriorare de echipamente, distrugere infrastructură, distrugere spații verzi, descompletare, poluare, descărcare de deșeuri, etc), contravaloarea materialelor, a echipamentelor și a manoperei necesare restabilirii situației inițiale va fi recuperată de la acesta pe baza unui deviz de lucrări;
- Art.48.** Este obligatoriu ca tichetul emis la intrarea în parcare cu un autoturism sa fie folosit și la ieșire cu același autoturism.
- Art.49.** Este interzis a se lăsa în autovehicule copii nesupravegheați, animale de companie nesupravegheate, substanțe inflamabile, obiecte de valoare sau periculoase.
- Art.50.** Este interzisă efectuarea în parcare de reparații sau orice alte activități de mentenanță auto (ex. schimburi de ulei sau antigel, alimentarea cu combustibil, golire scrumieră sau gunoi de orice natură, etc.)
- Art.51.** Este interzisă circulația persoanelor prin zona barierelor, respective spațiul de acces/ieșire a autovehiculelor în/din parcare; Accesul în parcare și ieșirea din aceasta a pietonilor se va face folosind trecerile de pietoni.



**Art.52.** Eventualele reclamații referitoare la serviciile de parcare vor fi transmise Conducerii R.A.A.I in termen de cel mult 48 de ore de la constatarea situației reclamate, folosind una din următoarele modalități:

**Art.53.** Prin e-mail, pe adresa [iasi@aeroport.ro](mailto:iasi@aeroport.ro);

**Art.54.** Prin poștă, pe adresa R.A. Aeroportul Iași, str. Moara de Vânt, nr. 34, Mun. Iași, jud. Iași.

## VII. BLOCAREA SAU RIDICAREA AUTOVEHICULULUI

**Art.55.** Încălcarea prevederilor din prezentul regulament, conferă administrației parcării dreptul să blocheze și/sau să ridice și să mute vehiculul cu suportarea de către proprietar/conducător auto a tuturor costurilor aferente. Administrația parcării nu își asumă răspunderea pentru prejudiciile ce pot apărea ca urmare a blocării vehiculului și/sau mutării acestuia.

**Art.56.** Perioada maximă de timp în care o mașină poate staționa fără abonament în parcare este de 30 zile. După acest interval autovehiculul va fi blocat și/sau mutat cu suportarea de către proprietar/conducătorul auto a tuturor costurilor inclusive taxele aferente relocării către un spațiu dedicat.

**Art.57.** Este interzisă staționarea autovehiculului neînmatriculat/fără numere de înmatriculare în parcare. Acesta va fi blocat de îndată și mutat cu suportarea de către proprietar și/sau conducătorul auto a tuturor costurilor inclusiv taxele aferente relocării către un spațiu dedicat.

**Art.58.** Nerespectarea acestor obligații din prezentul regulament conferă dreptul administrației parcării să blocheze autovehiculul în cadrul parcării sau pe căile de acces, cu suportarea de către proprietarul acestuia a tuturor costurilor aferente, respectiv tariful de blocare/deblocare roți, costurile de relocare și de parcare/depozitare. Administrația parcării nu își asumă răspunderea pentru prejudiciile ce pot apărea ca urmare a blocării autovehiculului;

**Art.59.** Administrația își rezervă dreptul de a bloca accesul autovehiculelor pe zona administrată de RAAI, care încalcă în mod repetat Regulamentul de parcare, Regulamentul de taxi, Regulamentul de maxi taxi.

## VIII. DAUNE CAUZATE AUTOVEHICULELOR SAU PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC

**Art.60.** Administratorul parcării este exonerat de orice răspundere pentru:

- 60.1 Daunele provocate de nerespectarea semnificației indicatoarelor, a marcajelor rutiere ori de nerespectarea indicațiilor agenților de ordine și ale personalului R.A.A.I;
- 60.2 Daunele provocate de mișcările barierelor în situația nepăstrării distanței minime de 5 m între autovehicule, ori a nerespectării procedurii de intrare/ieșire;
- 60.3 Accidente rutiere în care sunt implicați pasageri, deteriorări sau avarii ale autovehiculelor;
- 60.4 Prolungirea timpului de utilizare a parcărilor datorită decalării orelor de decolare/aterizare a aeronavelor;
- 60.5 Prolungirea timpului de așteptare la plată sau la barieră în perioadele de vârf de trafic ori cauzat de factori neimputabili R.A.A.I;
- 60.6 Orice consecință imediată sau ulterioară, directă sau indirectă, a nerespectării prevederilor prezentului Regulament, a schimbului de tichete sau a refuzului achitării tarifelor de parcare, a penalităților ori a sumelor reprezentând reparații ale unor repere deteriorate/distruse/descomplete;

## IX. TARIFE VALABILE IN PARCAREA R.A. AEROPORTUL IAȘI

**Art.61.** Tarifele și penalitățile aplicabile sunt stabilite prin Hotărâri ale Consiliului de Administrație al R.A.A.I și sunt afișate în zona punctelor de plată, respectiv site-ul R.A. Aeroportul Iași. Termenii și condițiile de achitare a acestora nu pot fi supuse negocierii.

**Art.62.** Achitarea parcării se poate face folosind următoarele modalități:

- La automatele de plată în numerar sau cu cardul bancar amplasate în cadrul Terminalului 3, Terminalului T4 și a Cabinei Parcare;
- Plata numerar se poate efectua cu bancnote de 5,10,20,50,100,200,500 lei;
- Online.

**Art.63. Achitarea taxelor pentru încărcarea electrica a autovehiculelor:**

- 63.1 La casa automata de plata, după scanarea tichetului de parcare primit la intrare sau a cardului RFID, sistemul va recunoaște utilizatorul stației EV si consumul acestuia, va calcula si afișa pe ecran suma de plata;
- 63.2 Scanarea tichetului sau a cardului RFID se poate face si la stația manuala de plata de către operatorul uman.
- 63.3 Valoarea KWh (Kilowat-ora) consumat se poate seta diferit, in funcție de clientul care utilizează stația de încărcare electrica (client ocazional, abonat, angajat aeroport etc).

**Art.64.** După efectuarea plății există un timp alocat de 30 minute disponibil pentru părăsirea parcării fără taxă suplimentară.

**ANEXA 1**

**TARIFELE DE UTILIZARE A PARCĂRII PUBLICE ȘI A CĂILOR DE ACCES AFLATE ÎN ADMINISTRAREA R.A. AEROPORTUL IAȘI**

Zona	Timp de parcare	Tarif (LEI)CU TVA
Zona 1	Interzis accesul si parcare a autovehiculelor neautorizate RAAI	
Zona 2 Kiss & Ride	pana la $\leq 7$ min inclusiv	gratuit
Zona 2 Kiss & Ride	7 - 10 min	5 lei/min
Zona 2 Kiss & Ride	$> 10$ min	10 lei/min
Zona 3	$< 15$ min	gratuit
Zona 3	15 min - 30 min inclusiv	5 lei
Zona 3	30 min - 1 h inclusiv	10 lei
Zona 3	1 h - 6 h inclusiv	10 lei/h
Zona 3	6 h - 12 h inclusiv	9 lei/h
Zona 3	12 ore - 24 ore inclusiv	8 lei/h
Zona 3	1 zi - 3 zile inclusiv	100 lei/zi
Zona 3	3 zile - 7 zile inclusiv	75 lei/zi
Zona 3	7 zile - 14 zile inclusiv	65 lei /zi
Zona 3	14 - 30 zile inclusiv	60 lei /zi
Zona 3	Abonament 1 luna	1200 lei
Zona 4	Pentru pasagerii ce parchează accidental in aceasta zona, se aplica tarifele prevăzute in prezenta anexa pentru Zona 3	
Tariful pentru o fracție de oră se calculează la ora întreagă;		
Tariful pentru o fracție de zi se calculează la tariful pentru ziua întreagă		

<p>Tariful pentru abonamentul lunar de parcare pentru operatori aerieni, prestatori de servicii de handling, titulari de contracte de închiriere a spațiilor comerciale din aeroport, cu excepția prestatorilor de “rent-a-car” a căror situație se reglementează separat, este de 120 lei.</p>
<p>Tariful de conectare a autovehiculului la stația de încărcare electrica este de 2,5 lei iar pentru utilizarea stației de încărcare electrica se va percepe un tarif de 2,25 lei/kWh, la acest tarif se va aplica suplimentar si tariful de parcare in funcție de timpul de parcare.</p>
<p>Daca utilizatorul depășește durata maxima de utilizare a stație de încărcare se va aplica o penalitate de 500 lei/zi.</p>
<p>Tariful pentru abonamentul lunar de parcare pentru instituțiile statului colaboratoare și angajații aeroportului este de 50 lei.</p>
<p>Tariful pentru abonamentul lunar de parcare pentru firmele licențiate de transport internațional de persoane este de 1800 lei/microbuz.</p>
<p>Tariful pentru abonamentul lunar de parcare pentru operatori economici care desfășoară activitatea de “rent-a-car” este de 500 lei / autoturism.</p>
<p>Taxa de deblocare a roții autovehiculului este de 1000 lei.</p>
<p>Taxa de deblocare a autovehiculului parcat pe locurilor rezervate persoanelor cu mobilitate redusă (PMR) este de 1.000 lei.</p>
<p>Taxa aferentă ridicării cu autospeciala, transportul și depozitarea în altă zonă decât cea a parcării este de 500 lei.</p>
<p>Taxa pentru efectuarea curățeniei în urma abandonării în parcare și pe căile de acces a deșeurilor menajere/țigări/ambalaje etc. este de 500 de lei.</p>
<p>Parcarea este GRATUITĂ pentru mașinile care însoțesc persoanele cu handicap și este obligatorie prezentarea legitimației de handicap vizată pentru anul în curs.</p>

Contravaloarea taxei în caz de pierdere a tichetului înainte sau după plată, deteriorare/distrugere a tichetului este de 100 lei.

Ieșirea din parcare cu un tichet emis pentru un alt autoturism constituie prejudiciu adus regiei și se va taxa suplimentar cu 1.000 lei.



**Avizat,**  
**Director tehnic**  
Cosmin PRICOP

**Întocmit,**  
**Șef serviciul Mentenanța**  
Cătălin PĂVALUC

